



Jiná ověření:		Paré:	
Orientační schéma:		Razítko oprávněné osoby:   <div> <div>Podpis:</div> <div>Datum:</div> </div>	
Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
-	-	-	-

Stavebník/Investor: Adresa: Zástupce investora: Adresa:	<b>Správa železnic, státní organizace</b> Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa západ Sokolovská 1995/278, 190 00 Praha 9	 <b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b>
--	--	--

Zhotovitel díla: Adresa: Kontakt:	<b>APRIS 3MP s.r.o.</b> Baarova 231/36, 140 00 Praha 4 T: +420 261 260 358 E: apris@apris.cz	
Zhotovitel objektu: Adresa: Kontakt:		
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Vojtěch Hejl	Specialista: -

Název stavby/akce:	<b>REKONSTRUKCE VÝPRVNÍ BUDOVY V ŽST. FRANTIŠKOVY LÁZNĚ</b>	Označení investora:	S631700099
		Označení zhotovitele:	2020052
Název části:	Pozemní objekty výpravních budov a budov zastávek	Označení části:	D.2.2.1
Název objektu/díleční části:	<b>Výpravní budova v žst. Františkovy Lázně</b>	Označení objektu/komplexu:	<b>SO 00-71-01.08</b>
Název přílohy:	MaR Chlazení a topení technologických prostor	Číslo přílohy:	<b>2. 203</b>
Název díleční části přílohy:	SCHÉMA MaR CHLAZENÍ	Stupeň dokumentace:	<b>DUSP</b>
Odpovědný projektant: Ing. Pavel Holub	Zpracovatel přílohy: Antonín Procházka	Měřítko: - Formáty: 3x A4	Smluvní datum zpracování:  <b>14.1.2022</b>
Kraj: Karlovarský	Katastrální území: Františkovy Lázně	TUDU: 0211J1	

# ŘS umístěný v rozvaděči MaR RMAR01

## Schéma řízení MaR zdroje chladu

AI	9	
AO	0	
DI	8	2x 2x
DO	9	2x 2x
MODBUS	2	
KNX	7	

DI1-Alarm  
DI2-Chod  
DO1-Chod/Stop  
DO2-FlowSwitch  
MODBUS-Tlometrie

DI1-Alarm  
DI2-Chod  
DO1-Chod/Stop  
DO2-FlowSwitch  
MODBUS-Tlometrie

Teplota venkovní

Teplota strojovny

HVAC č.1

### CHILLER 1

Chladicí výkon 22,3 kW  
Teplota glykolu 6/12°C  
Průtok kapaliny 4000 l/h  
dP 30 kPa  
Celkový příkon 13,4 kW, 400V  
Refrigerant R410A  
Venkovní teplota -5 až +32°C  
Řízení MODBUS

Hmotnost kg 285

HVAC č.1

### CHILLER 2

Chladicí výkon 22,3 kW  
Teplota glykolu 6/12°C  
Průtok kapaliny 4000 l/h  
dP 30 kPa  
Celkový příkon 13,4 kW, 400V  
Refrigerant R410A  
Venkovní teplota -5 až +32°C  
Řízení MODBUS

Hmotnost kg 285

## LEGENDA:

- PŘÍVOD
- VRATKA
- OBĚHOVÉ ČERPADLO
- FLOW-SWITCH
- FILTR SÍTKOVÝ
- POJISTNÝ VENTIL
- TEPLOMĚR DO JÍMKY VČETNĚ JÍMKY
- MANOMETR
- VYPOUŠTĚČÍ KOHOUT SE ZÁTKOU
- PŘÍŽOVÝ KOMPENZÁTOR
- TEPLOTNÍ ČIDLO DO JÍMKY
- TEPLOTNÍ ČIDLO VENKOVNÍ
- TEPLOTNÍ ČIDLO PROSTOROVÉ
- TLAKOVÝ SENZOR 0..10V

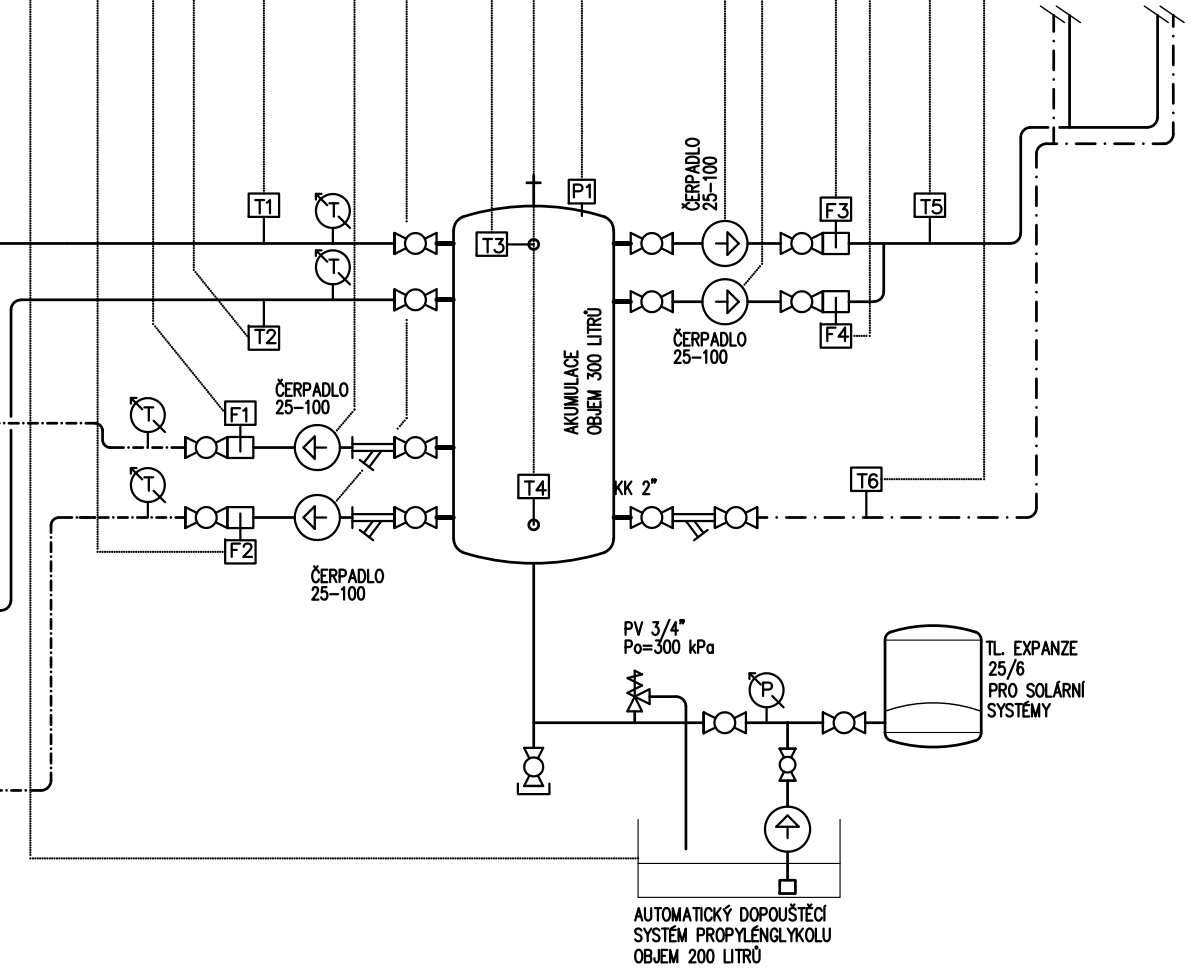
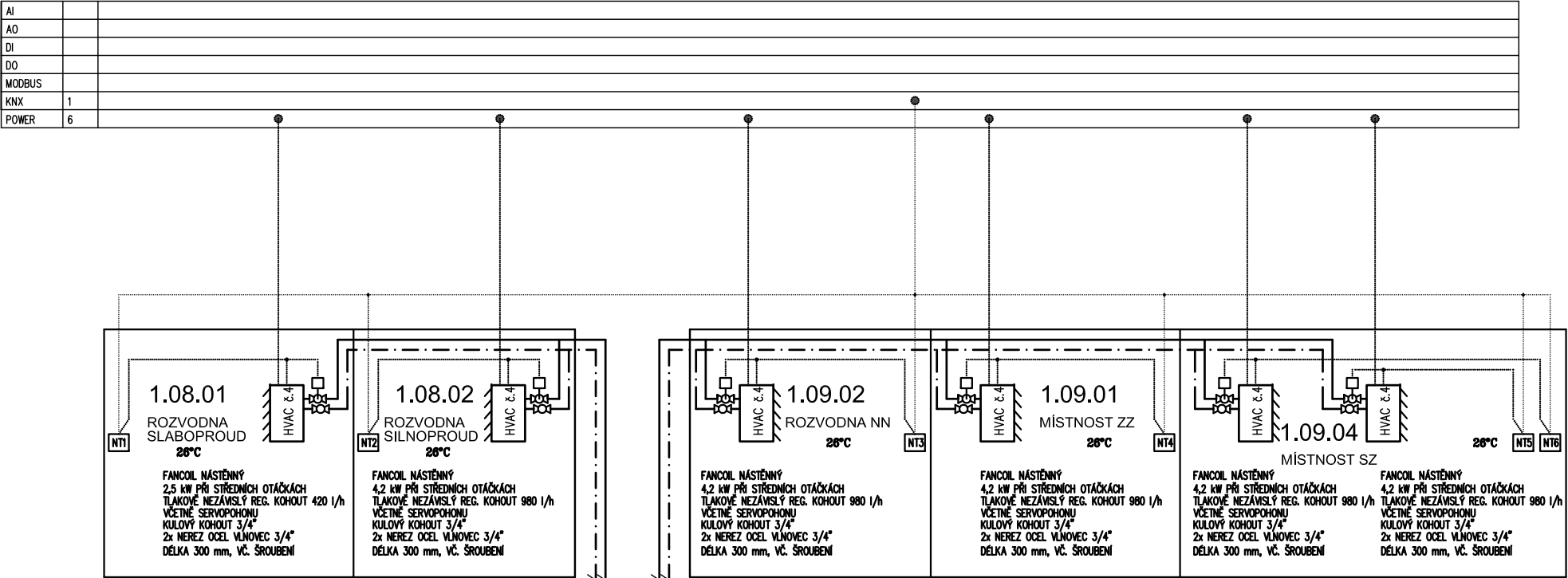


Schéma řízení MaR chlazení prostor

ŘS umístěný v rozvaděči MaR RMAR01



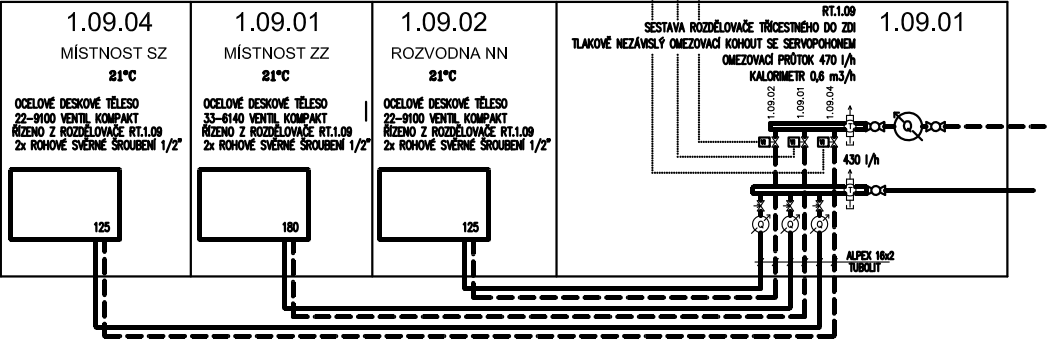
LEGENDA:

- 
- NÁSTĚNNÝ FANCOIL BEZ ŘS
- 
- TLAKOVĚ NEZÁVISLÝ REG. KOHOUT SE SERVOPOHONEM
- 
- KULOVÝ KOHOUT
- 
- PŘÍVOD
- 
- VRATKA
- 
- REGULÁTOR FSU S KÖN KOMUNIKACÍ + TEPLOTNÍ ČIDLO

Schéma řízení MaR vytápění prostor

ŘS umístěný v rozvaděči MaR RMAR01

AI		
AO		
DI		
DO	3	
MODBUS		
KNX		
POWER		

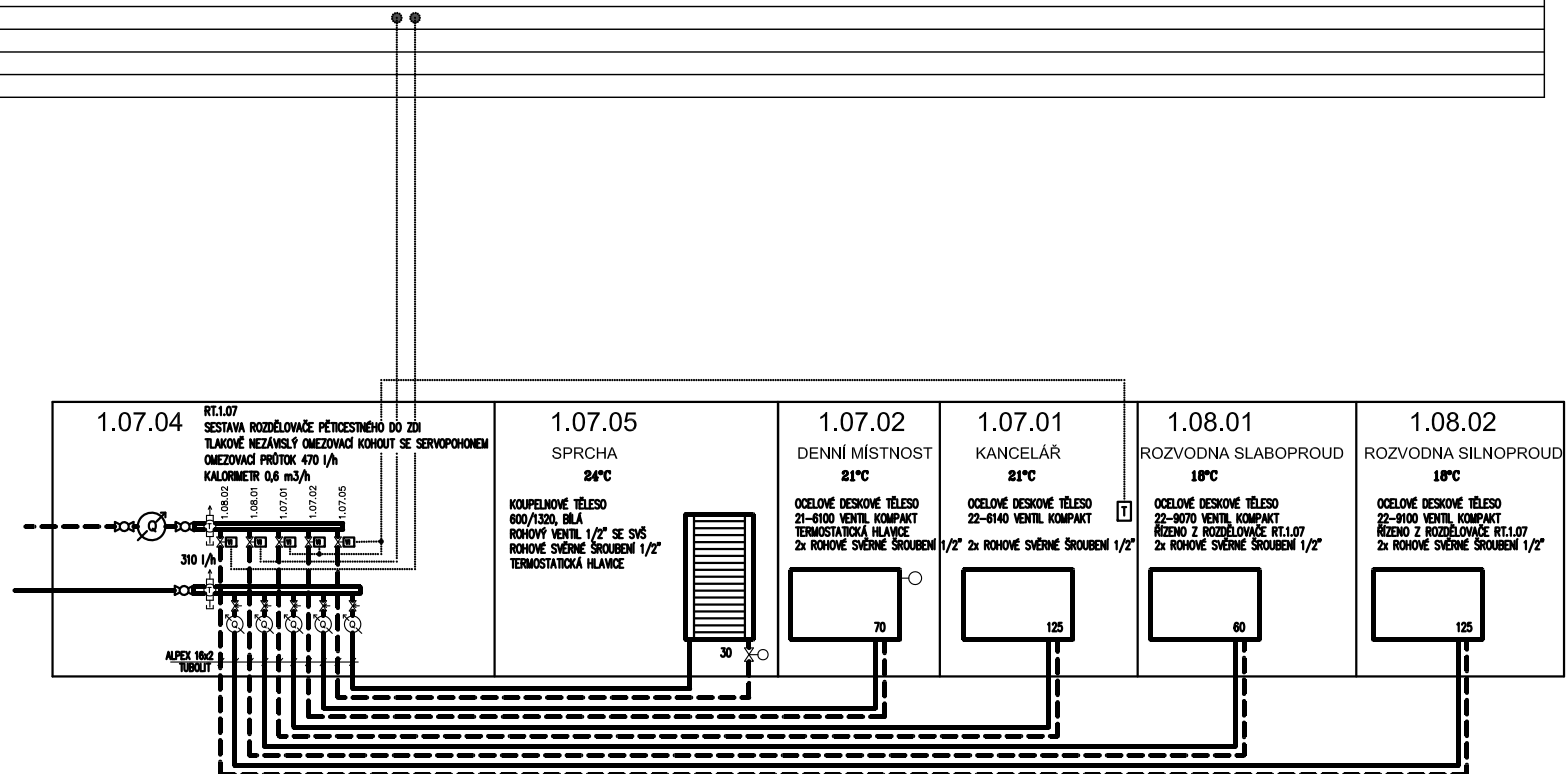


LEGENDA:

- OTOPNÉ TĚLESO
- TLAKOVĚ NEZÁVISLÝ OMEZOVACÍ KOHOUT SE SERVOPOHONEM
- KULOVÝ KOHOUT
- VYPOUŠTĚCÍ KOHOUT SE ZÁTKOU
- PŘÍVOD
- VRÁTKA
- OBĚHOVÉ ČERPADLO
- KALORIMETR, VODOMĚR
- TROJCESTNÝ TERMOSTATICKÝ VENTIL
- TEPLOMĚR DO JÍMKY VČETNĚ JÍMKY
- VENTIL S TERMOHYDRAULICKÝM POHONEM

### Schéma řízení MaR vytápění prostor

AI		
AO		
DI		
DO	2	
MODBUS		
KNX		
POWER		



LEGENDA:

